ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 514 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 26 tháng 3 năm 2026*

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông do ảnh hưởng đợt mưa lớn từ ngày 21/8 đến ngày 22/8 và cơn bão số 5 năm 2025 trên tuyến Quốc lộ 31 (đoạn từ Km101+000 đến Km129+800), tỉnh Lạng Sơn

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều; Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng; Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 2065/QĐ-UBND ngày 21/9/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai trong lĩnh vực đường bộ do ảnh hưởng đợt mưa lớn từ ngày 21/8 đến ngày 22/8 và cơn bão số 5 năm 2025 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 50/TTr-SXD ngày 25/3/2026.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông do ảnh hưởng đợt mưa lớn từ ngày

21/8 đến ngày 22/8 và cơn bão số 5 năm 2025 trên tuyến Quốc lộ 31 (đoạn từ Km101+000 đến Km129+800), tỉnh Lạng Sơn, với các nội dung chính sau:

1. Tên công trình: Khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông do ảnh hưởng đợt mưa lớn từ ngày 21/8 đến ngày 22/8 và cơn bão số 5 năm 2025 trên tuyến Quốc lộ 31 (đoạn từ Km101+000 đến Km129+800), tỉnh Lạng Sơn.

2. Chủ đầu tư: Sở Xây dựng.

3. Nhà thầu lập hồ sơ hoàn thành: Công ty cổ phần Tư vấn xây dựng giao thông Lạng Sơn.

4. Đơn vị giám sát thi công: Ban Quản lý bảo trì công trình xây dựng.

5. Đơn vị thi công khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông: Công ty cổ phần Phát triển xây dựng và thương mại số 909.

6. Mục tiêu đầu tư xây dựng: khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông trên tuyến Quốc lộ 31 (đoạn từ Km101+000 đến Km129+800) thuộc địa bàn tỉnh Lạng Sơn đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt và bảo đảm an toàn công trình.

7. Nội dung và khối lượng chính:

7.1. Tại các vị trí sạt lở taluy dương: hót dọn đất sụt lở mái taluy dương, trôi tràn mặt đường, lấp tắc rãnh dọc (bằng thủ công và bằng máy), vận chuyển đất đổ thải bằng ô tô đến bãi đổ thải đúng quy định. Tổng khối lượng hót đất sạt lở trên tuyến Quốc lộ 31 (đoạn từ Km101+000 đến Km129+800) là: 434,81m^3.

7.2. Kè rọ đá ta luy âm: các vị trí sạt lở ta luy âm tiến hành xếp kè rọ đá với tổng số là 03 vị trí, cụ thể:

a. Kè rọ thép, đá hộc tại Km112+670, bên phải tuyến: xây dựng kè rọ thép đá hộc, chiều dài 12m, cao 3,0m; đào móng kè bằng máy đào đất cấp 2: 7,08m^3, đào đất cấp 3: 85,92m^3, đắp đất K=0,95: 12,0m^3 và được xếp thành 3 tầng rọ, kích thước (2x1x1)m: 18 rọ; kích thước (1,5x1,5x1)m: 2 rọ; kích thước (1,5x1x1)m: 9 rọ; kết hợp gia cố lề bằng bê tông xi măng M150, đá (2x4)cm, dày 18cm; tháo dỡ, lắp đặt lại hộ lan mềm: 5,0m.

b. Kè rọ thép, đá hộc tại Km112+700 bên phải tuyến, dài 10m, cao 2,0m: xây dựng kè rọ thép đá hộc, đào đất cấp 3: 25,53m^3, đắp đất K=0,95: 5,2m^3 và xếp rọ thép thành 2 tầng, kích thước (2x1x1)m: 3 rọ; kích thước (1,5x1x1)m: 12 rọ; Rọ thép kích thước (1x1x1)m: 1 rọ; Gia cố lề bằng bê tông xi măng M150, đá (2x4)cm, dày 18cm.

c. Kè rọ thép, đá hộc tại Km115+550 bên phải tuyến dài 35m, cao 5,0m: xây dựng kè rọ thép đá hộc, đào đất cấp 2: 27,3m^3; đào đất cấp 3: 182m^3; đắp đất K=0,95: 87,5m^3, và được xếp thành 5 tầng, kích thước (2x1,5x1)m: 1 rọ; kích thước (2x1x1)m: 107 rọ; kích thước (1,5x1,5x1)m: 4 rọ; thép kích thước (1,5x1x1)m: 68 rọ; kích thước (1x1x1)m: 2 rọ; gia cố lề bằng bê tông xi măng M150, đá (2x4)cm, dày 18cm.

8. Địa điểm xây dựng: trên tuyến Quốc lộ 31 (đoạn từ Km101+000 đến Km129+800).

9. Kinh phí thực hiện: 653.953.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng: 609.883.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 13.661.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 29.909.000 đồng;
- Chi phí khác: 500.000 đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách nhà nước.

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư sử dụng bộ máy chuyên môn trực thuộc.

12. Thời gian thực hiện và hoàn thành: năm 2025.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Giám đốc Kho bạc Nhà nước khu vực VI và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Các PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Đinh Hữu Học